

To: (10)(2e) - HBJZ (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - CEND-DBO (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Thur 7/16/2020 1:49:30 PM
Subject: RE: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer
Received: Thur 7/16/2020 1:49:31 PM
[image001.jpg](#)

Helemaal goed (10)(2e)

Van: (10)(2e) - HBJZ (10)(2e) @minienw.nl

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 15:36

Aan: (10)(2e) - CEND-DBO (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl

Onderwerp: RE: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer

Ha (10)(2e)

Je mail is keurig in lijn met wat we net bespraken. Ik kan me voorstellen dat we de (model)noodverordening ook nog even meesturen zodat men zelf de teksten kan nazoeken. Deze modelverordening is door de 25 veiligheidsregio's individueel vastgesteld, dus het is nog wel van belang dat even gekeken wordt naar de noodverordening zoals die daadwerkelijk door de betrokken regio is vastgesteld.

Het verbod op samenkomsten en de uitzonderingen hierop staan in artikel 2.1. Hieruit volgen ook de regels die voor de horeca gelden. De 1,5m norm en de uitzonderingen hierop staan in artikel 2.2, tweede lid, onderdeel h (uitzondering 1,5m eis voor sport) en onderdeel i (vervoer), en in de toelichting staat uitgewerkt wat dit inhoudt.

Groet!

Van: (10)(2e) - CEND-DBO (10)(2e) @minienw.nl

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 15:24

Aan: (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGB (10)(2e) @minienw.nl
Cc: (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) - BSK (10)(2e) @minienw.nl

Onderwerp: RE: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer

Ha (10)(2e)

Klopt. Jullie waren al van plan een mail te sturen naar de sector m.b.t. de mondkapjes op bruine vloot (dat deze niet verplicht zijn) toch? Misschien goed om daarin de onderstaande passage mee te nemen. Geeft m.i. antwoord op een aantal vragen (waaronder het mondkapje) die het CBRB stelt:

Er gelden een aantal uitzonderingen op de 1,5 meter die op 1 juli jl. zijn ingegaan. Een daarvan is sport, waar zeilen onder valt. Wanneer er wordt gezeild is de 1,5 meter niet verplicht. In het eet-of slaapgedeelte moet er wel, net als in de horeca, 1,5 meter afstand worden gehouden. Een mondkapje is hierbij niet verplicht. Een andere uitzondering op de 1,5 meter is gemaakt voor het OV, bedrijfsmatig personenvervoer en vervoer voor privé-doeleinden, mits het primair de verplaatsing van de ene naar de andere locatie behelst. Verplaatsingen die primair recreatieve doeleinden dienen, zoals dagtochten met een rondvaartboot of sloep, vallen hier dus niet onder. Deze verplaatsing is immer niet primair gericht op de verplaatsing van de ene naar de andere locatie. Wanneer een zeilboot, of een andere vaartuig, wordt ingezet als een veerdienst om van A naar B te gaan gelden de regels voor bedrijfsmatig personenvervoer per boot. Dan valt het vervoer dus onder de uitzondering op de 1,5 meter (zie hierboven). Een mondkapje is dan verplicht. N.B. Al deze informatie, inclusief toelichting, is ook te vinden in de nieuwe verordening.

© (10)(2e) zou jij een juridische check op de tekst kunnen doen? @ (10)(2e) aangezien de branche ook bij VWS en EZK op de lijn is gekomen, is deze tekst ook akkoord voor jullie?

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: donderdag 16 juli 2020 13:39

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - CEND-DBO

<(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e), (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: FW: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer

(10)(2e)

We konden erop wachten, maar nu de bruine vloot weer mag, willen de rondvaartboten ook. In eerste instantie heeft het CBRB rechtstreeks contact opgenomen met VWS. Zij verwijzen het dossier echter weer terug naar ons met het verzoek om het aan te kaarten via het interdepartementaal directeurenoverleg, als wij hier tenminste iets mee willen.

Ik wil het CBRB altijd graag helpen, maar aan de andere kant ben ik bang dat een interdepartementale lobby vrij kansloos is. Dit is namelijk niet onder een haakje als contactsport te brengen. Het blijven onnodige plezierreisjes.

Wat denken jullie?

Groeten,
(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@binnenvaart.nl>

Verzonden: woensdag 15 juli 2020 17:10

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@binnenvaart.nl>

Onderwerp: RE: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer

Goedemiddag (10)(2e)

We hebben elkaar vanmorgen nog even kort gesproken over de onderstaande mail.

Inmiddels is ons bekend geworden dat voor de zeilsport- en hengelsport een uitzondering is gemaakt op de 1,5 meter afstandseis. Dit leidt tot vervelende situaties, met name in de regio Zeeland.

Er worden daar dagtochten georganiseerd aan boord van deze schepen naar dezelfde bestemmingen als de dagpassagiersvaartschepen, met het verschil dat zij door de gemaakte uitzondering meer passagiers mee kunnen nemen.

In sommige gevallen wordt er zelfs gevaren zonder de zeilen te hijsen. Dit leidt tot oneerlijke situaties en scheve gezichten. Hoe kunnen we dit oplossen?

Verder ben ik benieuwd of er een formele bevestiging, zienswijze o.i.d. beschikbaar is waarop de gemaakte uitzondering gebaseerd is en toegekend is.

En is het mogelijk deze aan ons door te sturen?

Verder hoop ik erg dat je een mogelijkheid vindt om aan ons verzoek tot de aanpassing van de noodverordening te kunnen voldoen.

Daarbij wil graag benadrukken dat een groot deel van de ondernemers van dagpassagiersschepen opnieuw boekingen zullen verliezen als het dragen van een niet-medisch mondkapje verplicht gesteld zal gaan worden.

Daarom pleiten wij voor de mogelijkheid tot het hanteren van de 1,5 m afstandseis of het laten dragen van een mondkapje. Iedere ondernemer zal de spelregels die aan boord gelden duidelijk communiceren met de gasten.

Deze vorm van keuzevrijheid past m.i. ook bij de versoepelende omgang/tred die is ingezet vanaf 24 juni jl.

(10)(1d)

(10)(1d)

Met vriendelijke groet,
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

(10)(2e) 2e

Secretaris Ledengroep Personenvervoer



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam

T (10)(2e) | www.cbrb.nl | KvK 40342187

CBRB medewerkers en leden handelen volgens de CBRB [Complianceregeling Mededinging](#)

CBRB medewerkers handelen volgens de [AVG](#)

In het [Dossier Coronavirus](#) verzamelen we alle relevante informatie voor binnenvaartondernemingen.

Volg het CBRB via



Van: Lotte (10)(2e) - (10)(2e)

Verzonden: maandag 6 juli 2020 17:05

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@binnenvaart.nl>

Onderwerp: Aanpassing op noodverordening gewenst - keuze uit mondkapje of 1,5 m afstandseis Ledengroep Personenvervoer

Beste (10)(2e)

In de huidige noodverordening worden de ondernemers van rondvaartboten (dagpassagiersvaart) gehouden aan de 1,5 meter afstandseis en uitgesloten van de mogelijkheid om met behulp van mondkapjes af te wijken van de 1,5 meter afstandseis. Het zou wenselijk zijn om de noodverordening aan te laten passen zodat de ondernemer zelf de keuze kan maken om de 1,5 meter afstandseis te hanteren óf af te wijken van de 1,5 meter afstandseis door hun passagiers een mondkapje te laten dragen tijdens het bezoek. Deze keuzemogelijkheid zal de ondernemer een beter perspectief kunnen bieden waardoor er meer mogelijkheden zijn om de bedrijfsactiviteiten weer enigszins rendabel te kunnen herstarten.

Deze hulpvraag zullen we ook indienen bij onze contactpersonen bij het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en het Veiligheidsberaad en willen hierbij ook graag een beroep doen op jouw hulp.

(in de bijlage mail ik je de huidige noodverordening en de toelichting op de noodverordening voor de CBRB Ledengroep Personenvervoer).

Kun je dit punt ook onder de aandacht brengen?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,
Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart

(10)(2e) 2e

(10)(2e)



Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam

T (10)(2e) | www.cbrb.nl | KvK 40342187

CBRB medewerkers en leden handelen volgens de [CBRB Complianceregeling Mededinging](#)
CBRB medewerkers handelen volgens de [AVG](#)

In het [Dossier Coronavirus](#) verzamelen we alle relevante informatie voor binnenvaartondernemingen.

Volg het CBRB via

